



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jenny Hertz
0171-626298
jenny.hertz@enkoping.se

Tekniska nämnden

Taxor och avgifter - Samhällsbetalda resor

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för samhällsbetalda resor från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbetalda resor är ett av förvaltningens sju taxeområden.

Förvaltningen bedömer att taxor och avgift ska utgå för samhällsbetalda resor i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

Taxor och avgifter för färdtjänstresor etableras i enlighet med lag 1997:736 om färdtjänst och kompletteringstrafik är en form av efterfrågestyrd kollektivtrafik. Det är upp till kommuner eller regioner att erbjuda kompletteringstrafik till sina invånare. De taxorna med avgifterna kan etableras enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och Kommunallagen (2017:725).

Avgiften för arbetsresor med färdtjänstfordon, zon 1 och zon 2, månadsbiljett förändras genom att texten för avgiften förändras från "1 030 kronor per månad", vilket motsvarar Uppsala länstrafiks taxa till att det i styrdokumentet står att arbetsresor "motsvarar kostnaden för ULs ordinarie 30 dagarsbiljett inkl. moms".

Det föreslås att övriga taxor och avgifter för färdtjänst och kompletteringstrafik inte justeras.

Taxor och avgifter täcker endast en del av kostnaderna för detta taxeområde. Skattefinansierad del av kostnaden för färdtjänst är budgeterad till 12,3 miljoner kronor år 2024. År 2023 uppgick kostnaderna till totalt 12,6 miljoner kronor för kommunen som skattefinansierades via ramfördelningsmodellen och taxor och avgifter genererade intäkter på 1,4 miljoner kronor. Taxan förväntas ge ungefär samma intäkt som tidigare år.

Se bilaga 3 för överblick av nivåer beslutade för år 2024 i relation med föreslagna taxor och avgifter från och med år 2025.

Bilaga 1: Styrdokument – Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor

Bilaga 2: Rapport – Samhällsbetalda resor

Bilaga 3: Taxor och avgifter Samhällsbetalda resor 2024 respektive 2025

Gunilla Fröman
Förvaltningschef
Enköpings kommun

Jenny Hertz
Business Controller
Enköpings kommun

Kopia till:
Kommunfullmäktige för åtgärd

Teknisk nämnd

Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor



Innehåll

Inledande bestämmelser	3
Beslutad taxa/avgift	3
Ändring av taxan	3
Mervärdesskatt	3
Tillämplig taxa	3
Betalingsskyldighet och betalning av avgift	3
Återbetalning av avgift	3
Taxor/avgifter för färdtjänst.....	4

Inledande bestämmelser

Beslutad taxa/avgift

De taxorna med avgifterna för färdtjänst etablerades enligt lag 1997:736 om färdtjänst.

Kompletteringstrafik är en form av efterfrågestyrd kollektivtrafik som brukar utföras med vanliga taxifordon. Det är upp till kommuner eller regioner att erbjuda kompletteringstrafik till sina invånare. De taxorna med avgifterna kan etableras enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och Kommunallagen (2017:725).

Taxorna tillämpas för att utföra färdtjänst och kompletteringstrafik i den utsträckning som närmare beskrivs nedan.

Ändring av taxan

Ändringar av taxan beslutas av kommunfullmäktige.

Mervärdesskatt

I det fall mervärdesskatt belastar avgiften är dessa belopp inkluderade i tabellen nedan.

Tillämplig taxa

Avgifter tas ut enligt de taxor som gäller när färdtjänstberättigad ensam eller med sin medresenär reser med färdtjänst eller när resenär reser med kompletteringstrafik.

Betalningsskyldighet och betalning av avgift

Avgifter ska betalas av den resande när resan är utförd. Betalning av avgifter för resenär ska ske enligt beslutade taxor till taxibolaget som Enköpings kommun har ramavtal med.

I särskilda fall (skol- och arbetsresor) betalar resenär en månadsavgift mot faktura. Betalning av avgiften enligt denna taxa ska ske till Enköpings kommun. Betalning ska ske inom tid som anges i beslutet om avgift eller i räkning. Avgiften tas ut i efterskott.

Återbetalning av avgift

Avgiften återbetalas inte om resenären beställde och tog resan med färdtjänst eller kompletteringstrafik.

Taxor/avgifter för färdtjänst

Taxan/avgiften avser	Belopp inkl moms/formel
En resa med färdtjänstfordon, zon 1	45 kr
En resa med färdtjänstfordon, zon 2 (2,5 mil utanför kommungräns)	25% av taxameterbeloppet, lägst 45 kr och högst 185 kr
En medresenär till färdtjänstberättigad inom zon 1 får åka avgiftsfritt. I mån av plats kan flera personer åka med. De betalar då samma pris som färdtjänstberättigad	avgiftsfritt
En medresenär till färdtjänstberättigad inom zon 2 får åka avgiftsfritt. I mån av plats kan flera personer åka med. De betalar då samma pris som färdtjänstberättigad	avgiftsfritt
Arbetsresor med färdtjänstfordon, zon 1 och zon 2, månadsbiljett	Motsvarar kostnaden ULs ordinarie 30 dagarsbiljett inkl. moms
Resor med färdtjänstfordon till eller från gymnasieskola inom zon 1 och zon 2 för gymnasieelever till och med första kalenderhalvåret det år eleven fyller 20 år	avgiftsfritt
En resa med kompletteringstrafik (följer färdtjänsttaxa zon 1)	45 kr

Bilaga 2. Samhällsbetalda resor

Förslag till nya taxor och avgifter 2025

Taxor och avgifter för färdtjänstresor etableras i enlighet med lag 1997:736 om färdtjänst.

Kompletteringstrafik är en form av efterfrågestyrd kollektivtrafik som brukar utföras med vanliga taxifordon. Det är upp till kommuner eller regioner att erbjuda kompletteringstrafik till sina invånare. De taxorna med avgifterna kan etableras enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och Kommunallagen (2017:725). Taxorna för kompletteringstrafik etablerades enligt ett tidigare kommunalt politiskt beslut.

Arbetsresor med färdtjänstfordo, zon 1 och zon 2, månadsbiljett

I sitt svar på remiss TF2022/1163 föreslog Tekniska nämnden erbjuda arbetsresor till ett subventionerat pris som motsvarar avgiften för kollektivtrafik. Kommunfullmäktige säkerställde en sådan subvention i sitt beslut om budget 2024. I enlighet med de politiska besluten motsvarar avgiften vanliga resekostnader med kollektivtrafik. Ut rimlighetsperspektiv för handläggningen av ansökningar och hanteringen av betalningar infördes månadsavgift som motsvarar en månadsbiljett med UL trafiken. I dokumentet som beskriver alla kommunens taxor och avgifter 2024 står det att avgiften för arbetsresor är 1030 kr per månad.

Det är regionfullmäktige som fattar beslut om nya priser för kollektivtrafik i region Uppsala inklusive UL:s ordinarie 30-dagarsbiljett. Därför föreslås det att hänvisa till regionmaktiges beslut om taxorna istället för att ge ett exakt belopp som står i det gällande dokumentet om taxor och avgifter 2024.

I dokumentet för 2025 ska det stå att arbetsresor (30-dagarsbiljett i zon 1 och zon 2) **"motsvarar kostnaden ULs ordinarie 30 dagarsbiljett inkl. moms"**.

Övriga taxor och avgifter

Det föreslås att övriga taxor och avgifter som gäller färdtjänst och kompletteringstrafik inte justeras för år 2025.

TEKNISKA NÄMNDEN

VERKSAMHET ALLMÄN PLATS | SAMHÄLLSBETALDA RESOR

Taxan/avgiften avser		Taxa/avgift 2024 Inklusive moms	Taxa/avgift 2025 Inklusive moms	Förändring kr	%
Avgifter för persontransporter med taxi					
En resa med färdtjänstfordon, zon 1		45 kr	45 kr		
En resa med färdtjänstfordon, zon 2 (2,5 mil utanför kommungräns)		25% av taxameterbeloppet, lägst 45 kr och högst 185 kr	25% av taxameterbeloppet, lägst 45 kr och högst 185 kr		
En medresenär till färdtjänstberättigad inom zon 1 åker avgiftsfritt. I mån av plats kan flera personer åka med. De betalar då samma pris som färdtjänstberättigad		avgiftsfritt	avgiftsfritt		
En medresenär till färdtjänstberättigad inom zon 2 åker avgiftsfritt. I mån av plats kan flera personer åka med. De betalar då samma pris som färdtjänstberättigad		avgiftsfritt	avgiftsfritt		
En resa med kompletteringstrafik (följer färdtjänsttaxa zon 1)		45 kr	45 kr		
Resor med färdtjänstfordon till eller från gymnasieskola inom zon 1 och zon 2 för gymnasieelever till och med första kalenderhalvåret det år eleven fyller 20 år		avgiftsfritt	avgiftsfritt		
Arbetsresor med färdtjänstfordon, zon 1 och zon 2, månadsbiljett	Justerad avgift	1 030 kr	Motsvarar kostnaden ULs ordinarie 30 dagarsbiljett inkl. moms		